

### Propagation des ondes mécaniques dans les câbles ombilicaux destinés aux EMR en vue de leur évaluation non destructive

F. Treyssède, P. Cartraud, L. Laguerre, C. Zhou

Projet : OMCEND

Durée : 36 mois



Consortium : IFSTTAR (GERS/GeoEND), ECN (GeM/MS)

# **Objectif : évaluer la faisabilité des ondes guidées pour le SHM/END des câbles de transport d'électricité de l'éolien flottant**





### **OMCEND**

**Contexte et besoins :** détection d'endommagements dans l'armure (~plastification des brins acier), pour anticiper la détérioration de la partie interne du câble (conducteurs)









### **OMCEND**

### Pourquoi utiliser les ondes guidées ?

- Propagation sur de longues distances  $\rightarrow$  moins de capteurs
- Sensibilité à des défauts de taille petite → diagnostic précoce

### Mais... un phénomène physique complexe :

- Ondes guidées = ondes multimodales, dispersives
- Modèles de propagation : indispensables à une mise en œuvre END
- Hautes fréquences : recours à des simulations 3D rédhibitoire





### **OMCEND**

### Pourquoi utiliser les ondes guidées ?

- Propagation sur de longues distances  $\rightarrow$  moins de capteurs
- Sensibilité à des défauts de taille petite → diagnostic précoce

### Mais... un phénomène physique complexe :

- Ondes guidées = ondes multimodales, dispersives
- Modèles de propagation : indispensables à une mise en œuvre END
- Hautes fréquences : recours à des simulations 3D rédhibitoire

### Verrou scientifique = difficultés de modélisation des câbles :

- Structures hélicoïdales, multi-brins, précontraintes, avec contacts mécaniques, en interaction avec d'autres milieux environnants (gaines, eau)...
- Nécessité d'un projet de recherche amont pour initier l'activité (TRL~2,3)

### Approche proposée dans le projet :

- $\checkmark$  Développement de méthodes numériques pour la propagation des ondes mécaniques guidées dans les câbles de transport d'électricité
- ✓ Validations expérimentales des modèles
- ✓ Dimensionnement d'une instrumentation permettant d'évaluer la faisabilité des ondes mécaniques pour l'END de l'armure des câbles





### **OMCEND : complémentarité des partenaires**













### Savoir-faire initial du consortium : le toron à 7 brins





- Développements numériques pour les ondes guidées : modèles SAFE (Semi-Analytical Finite Element) prenant en compte la symétrie hélicoïdale continue (3D → 2D)
- Expérimentations en labo : dispositifs de mesure, bancs de traction,...
- Publications (\*), projets ANR, expertises sur sites, brevet, co-développement techno.



Calculs des courbes de dispersion :

- → détermination des {modes;fréquences} minimisant atténuation par dispersion + pertes
- → dimensionnement d'une instrumentation (fréquences, excitation, espacement capteurs,...)

(\*) Treyssède and Laguerre JSV 2010 Frikha, Cartraud and Treyssède IJSS 2013 Treyssède, Frikha and Cartraud IJSS 2013 Treyssède JSV 2015...

PAGE 6



#### Méthode numérique permettant la prise en compte des symétries



Approche 3D complète  $\rightarrow$  > 1 milliard de ddls (pour un pas d'hélice complet)



Transformée de Fourier hélicoïdale (modélisation '**SAFE**')  $\rightarrow \sim 1\ 000\ 000\ ddls...$ 



Développements OMCEND : SAFE + symétrie rotationnelle par application de CL de Bloch-Floquet → ~ 20 000 ddls



#### Paramètres géométriques et mécaniques retenus

- 50 brins : rayon a=2.25 mm, angle d'hélice 12° (pas~117cm), acier (E=215GPa, v=0.3, ρ=7800kg/m<sup>3</sup>)
- gaine externe : épaisseur 3.2mm, MDPE (E=0.67GPa, v=0.4, ρ=1000kg/m<sup>3</sup>)
- gaine interne : épaisseur 1.8mm, MDPE (idem)
- rayon total du câble : 45mm
- chargement statique : élongation axiale 0.1 %, pression externe équivalente 20 bars (issue d'une évaluation gaine coupée) [\*]
- hypothèses : âme homogène (v=0.3), pas de contacts inter-brins

[\*] note : sans pression externe, les résultats de calculs aboutissent à un décollement brins / gaine externe



Comparaison calculs-mesures : courbes HF en vitesse d'énergie

**Coefficients d'atténuation.** Acier :  $\kappa_{L}$ =0.003,  $\kappa_{s}$ =0.008 Np/ $\lambda$ , PE :  $\kappa_{L}$ =0.02,  $\kappa_{s}$ =0.16 Np/ $\lambda$ 



Vitesse d'énergie en fonction de la fréquence pour un brin seul déconnecté (à gauche) et la structure complète (à droite), points noirs : simulations (n=0), croix rouges : mesures

La propagation des ondes dans les brins apparaît comme peu sensible à la présence des gaines au-delà d'une certaine fréquence (qui ~augmente avec l'aire de contact)



#### Résultats numériques : courbes HF en vitesse d'énergie et atténuation

 $\label{eq:coefficients} \textbf{Coefficients d'atténuation.} \quad \text{Acier}: \kappa_{\text{L}} = 0.003, \ \kappa_{\text{s}} = 0.008 \ \text{Np}/\lambda, \quad \text{PE}: \ \kappa_{\text{L}} = 0.02, \ \kappa_{\text{s}} = 0.16 \ \text{Np}/\lambda$ 



Vitesse d'énergie (à gauche) et atténuation (à droite) en fonction de la fréquence, points noirs : structure complète (n=0), points gris : brin seul

L'atténuation est plus importante que dans un brin seul (elle augmente avec l'aire de contact)



- Modes potentiellement intéressants pour le CND : modes de compression L(0,n)
  - **L(0,3**) : distances de 2 à 3m
  - L(0,2) : comparable à L(0,3) mais moins excitable
  - L(0,n), n>3 : trop atténués

- **L(0,1)** : plus longue distances, mais basse fréquence (nécessite un dispositif expé autre) et donc potentiellement plus sensible à l'environnement

- Travaux en cours et futurs :
  - expérimentations avec défauts (en cours)
  - expérimentations spécifique basse fréquence pour une excitation plus optimale du L(0,1)
- Fin du projet : courant 2020



#### Méthode numérique permettant la prise compte des symétries





- → Modélisation 3D complète : inenvisageable (~100 brins dans chaque couche)
- → SAFE : inapplicable (les hélices tournent en sens opposés)

Développements OMCEND : méthode WFEM bi-hélicoïdale → réduction du modèle 3D à la cellule unitaire répétitive du problème (ondes de Bloch)



#### Paramètres géométriques et mécaniques retenus

- brins : diamètre 2a=3.15 mm, angles d'hélice +/-20°, acier (E=210GPa, v=0.3,  $\rho$ =7800kg/m<sup>3</sup>)
- 112 brins pour la couche externe, 106 pour la couche interne
- gaine intermédiaire : épaisseur 0.8mm, choix d'un matériau PE plus rigide que le fluoroélastomère pour raisons numériques (E=1GPa, v=0.4, ρ=1000kg/m³)
- diamètre total du câble : 141.6mm (gaine externe incluse)
- <u>simplifications</u> : gaines ext. (MDPE) et int. (HDPE) non modélisées, pas de chargement statique
- hypothèse : pas de contacts inter-brins, contact linéïque avec la gaine
- stratégie de calcul : recherche des solutions, avec atténuation (visco.), centrées autour des modes du brin seul



#### Résultats numériques : courbes en vitesse d'énergie

Coefficients d'atténuation.



Vitesse d'énergie en fonction de la fréquence pour n=0 (à gauche) et n=50 (à droite), points noirs : structure complète, points gris : brin seul



## Annexes

PAGE 15



### **Résultats statiques**

Efforts résultants :  $T = 2,9kN/brin \times 50 = 145 kN$ ,  $M = 24,9N.m/brin \times 50 = 1245 N.m$ Aires de contact brin/gaines : validée par théorie de Hertz (cylindre-cylindre)



Champs de déplacement micro normalisés Ux/a, Uy/a, Uz/a

PAGE 16



### Validation du contact par la théorie de Hertz (deux cylindres droits)



Demi-largeur de contact en fonction de l'effort normal. Traits plein et pointillé : résultats pour le contact avec la gaine externe et la gaine interne respectivement.

PAGE 17